

Manuel de réparation

SWI-TEC

Bouée d'ancre



Manuel de réparation de bouée d'ancre



1. Fixer la sangle dans le corps avec la vis.
(Avant, passer la sangle dans le guide en inox)
Tourner le disque noir dans le sens horaire afin d'enrouler avec un peu de tension.

2. Passer la vis de M6 x 60 dans le disque en inox.
Mettre le disque en plastique et la douille en PVC par dessus.



3. Mettre le ressort sur une cale de la même épaisseur que le disque afin de positionner le début du ressort dans la rainure de l'axe central.
(Position du ressort. CF photo)



Manuel de réparation de bouée d'ancre

4. Fixer le ressort avec la vis M4 dans la rainure.



5. Retenir le ressort et presser dans le sens des aiguilles d'une montre.



6. Le plier avec un marteau, jusqu'à ce que la languette soit bien enfoncée dans la rainure.



7. Bien retenir le ressort et faire tourner 2 à 3 tours.
(Pas plus, pas moins, mais toujours dans le sens des aiguilles d'une montre!)



Manuel de réparation de bouée d'ancre

8. Avec la paume de la main, retenir le ressort, plaquer vers le bas.



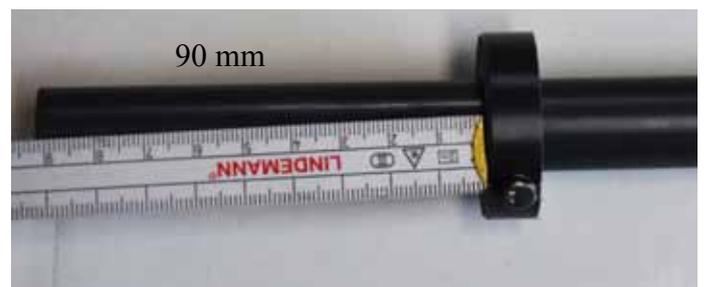
9. Maintenant, laisser le ressort comme sur la photo.



10. Mettre le support gris en PVC au-dessus et fermer avec l'écrou.



11. Ainsi le ressort est bloqué et ne peut pas sortir.



12. Prendre le mécanisme avec la main gauche et passer le tube dans le corps.



Manuel de réparation de bouée d'ancre

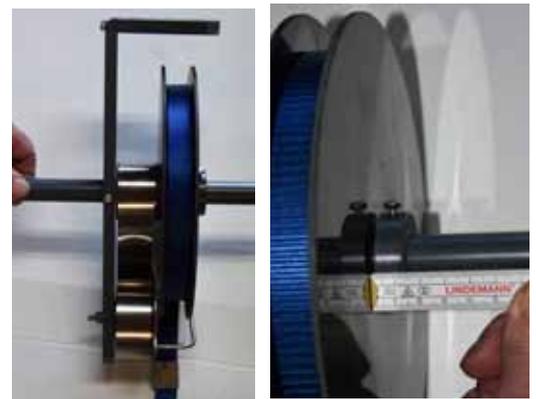
13. Il doit tourner facilement.
Sinon, il faut limer un peu dans le corps.



14. Retourner et, tenir le mécanisme entre les jambes et serrer la vis (pas trop fort). Contrôler si le ressort tourne facilement.



15. Tirer un peu la sangle pour contrôler si elle s'enroule bien.



16. Lubrifier le ressort avec un peu de WD40 si possible. Ceci prolongera la vie du ressort.



Manuel de réparation de bouée d'ancre



17. Placer le mécanisme dans la coque inferieure.

Attention: la fente du passage de la sangle est décentrée dans la coque. En tenir compte pour bien positionner l'ensemble-ressort dans le bon sens.



18. Placer le joint dans la rainure de la bouée et relier les 2 extrémités de ce joint afin qu'elles soient collées ensemble.



19. Refermer l'ensemble avec la coque supérieure.

Attention: Bien positionner les 2 trous du support gris avec les vis de l'anneau dépassant côté intérieur.



Manuel de réparation de bouée d'ancre

20. Assembler les 2 coques en pressant fortement et positionner les 6 clips en alternance face à face avec le marteau.

21. Les clips sont orientés entre eux selon un angle de 60°.



22. Tirer la sangle en totalité dehors et la laissez s'enrouler **lentement** avec les mains.

Si vous la laissez s'enrouler trop vite, la sangle peut mal se rembobiner entre les 2 disques et vous devrez démonter une nouvelle fois.

23. Mettre la protection en serrant.



24. Vérifier l'étanchéité en immergeant la bouée.

**SWI-TEC vous souhaite beaucoup de plaisir avec votre bouée d'ancre.
Pour d'autres questions, n'hésitez pas à nous contacter.**

www.swi-tec.com

www.swi-tec.fr

Manuel de réparation de bouée d'ancre

ATTENTION!

